

Program ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Kielce na lata 2020–2024



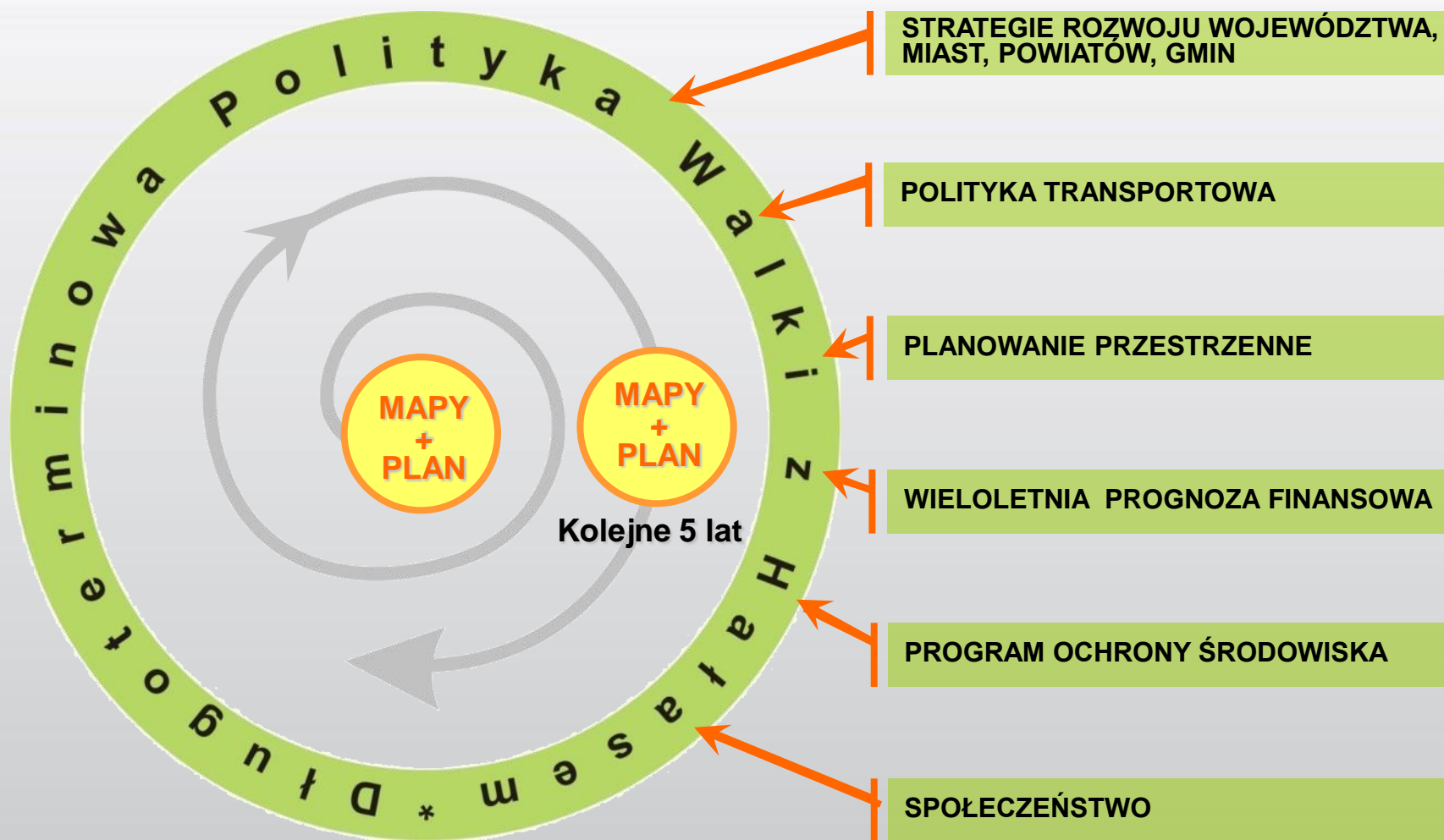
Kielce

Konsultacje społeczne
10 – 30 kwietnia 2020 r.

Podstawy prawne wykonania Programu ochrony środowiska przed hałasem

1. **Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku** (Dz. U. L 189 z dnia 18.07.2002 r.).
2. **Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska** (Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 z późn. zm.).
3. **Rozporządzenie MŚ z dn. 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem** (Dz. U. z 2002 r., Nr 179, poz. 1498).
4. **Rozporządzenie MŚ z dn. 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN}** (Dz. U. z 2010 r., Nr 215, poz. 1414).
5. **Rozporządzenie MŚ z dn. 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku** (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Program ochrony środowiska przed hałasem – zasady i terminy



Źródła hałasu drogowego na terenie miasta Kielce

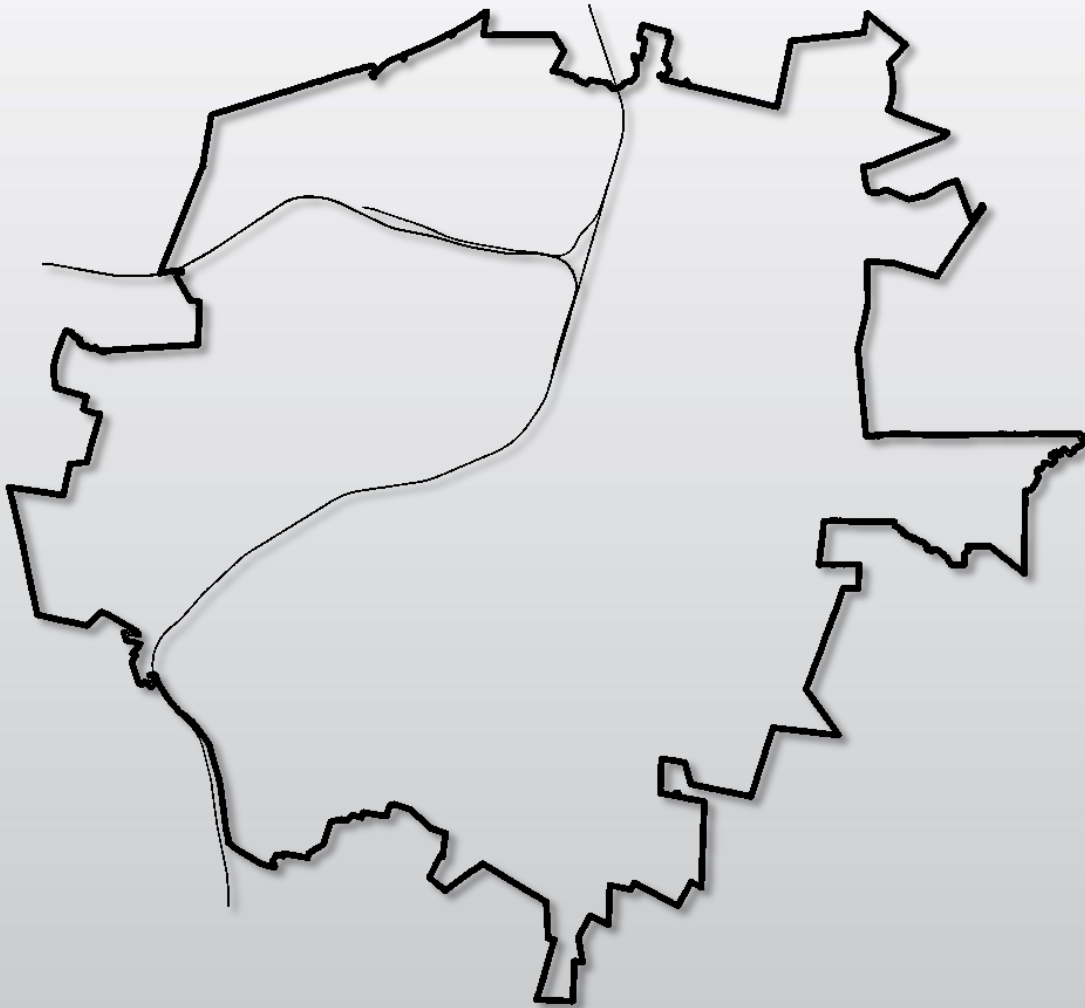
(na podstawie Mapy akustycznej miasta Kielce z 2018 roku)



- 1. Drogi krajowe**
(nr 73, 74, S74)
- 2. Drogi wojewódzkie**
(nr 745, 761, 762, 764, 786)
- 3. Drogi powiatowe**
114 odcinków dróg
- 4. Drogi gminne**
469 odcinków dróg

Źródła hałasu kolejowego na terenie miasta Kielce

(na podstawie Mapy akustycznej miasta Kielce z 2018 roku)



- 1. Linia kolejowa nr 8**
Warszawa Zachodnia – Kraków Główny
- 2. Linia kolejowa nr 61**
Kielce – Fosowskie
- 3. Linia kolejowa nr 73**
Sitkówka Nowiny – Busko Zdrój
- 4. Łącznica nr 567**
Piaski – Kielce Herbskie
- 5. Łącznica nr 568**
Sitkówka Nowiny – Szczukowice
- 6. Łącznica nr 840**
Kielce Herbskie KHA – Kielce Herbskie KHB

Źródła hałasu przemysłowego na terenie miasta Kielce

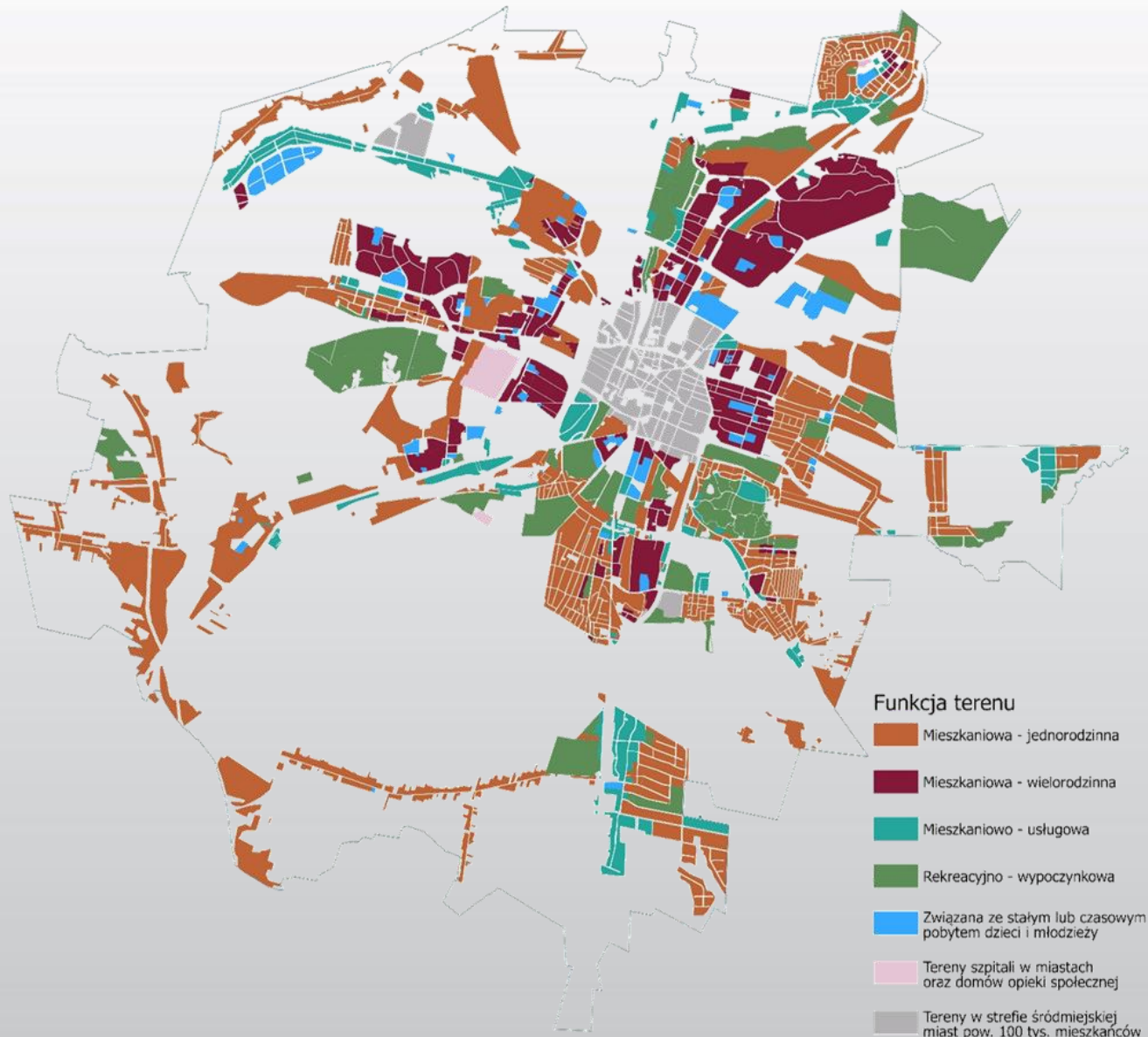
(na podstawie Mapy akustycznej miasta Kielce z 2018 roku)



1. Zakłady przemysłowe
2. Małe zakłady rzemieślnicze
3. Obiekty handlowe i usługowe

Klasyfikacja akustyczna terenów w m. Kielce

(na podstawie Mapy akustycznej miasta Kielce z 2018 roku)



Liczba osób narażona na hałas pochodzący od różnych źródeł w granicach m. Kielce

(na podstawie Mapy akustycznej miasta Kielce z 2018 roku)

Poziom dźwięku [dB]	Hałas drogowy		Hałas kolejowy		Hałas przemysłowy	
	L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N
50-55	42 700	46 600	6 500	2 300	500	300
55-60	52 500	23 500	2 700	400	400	200
60-65	46 800	4 500	1 000	100	300	0
65-70	18 400	100	100	0	0	0
70-75	1 800	0	0	0	0	0
> 75	0	0	0	0	0	0

Definicja wskaźnika M

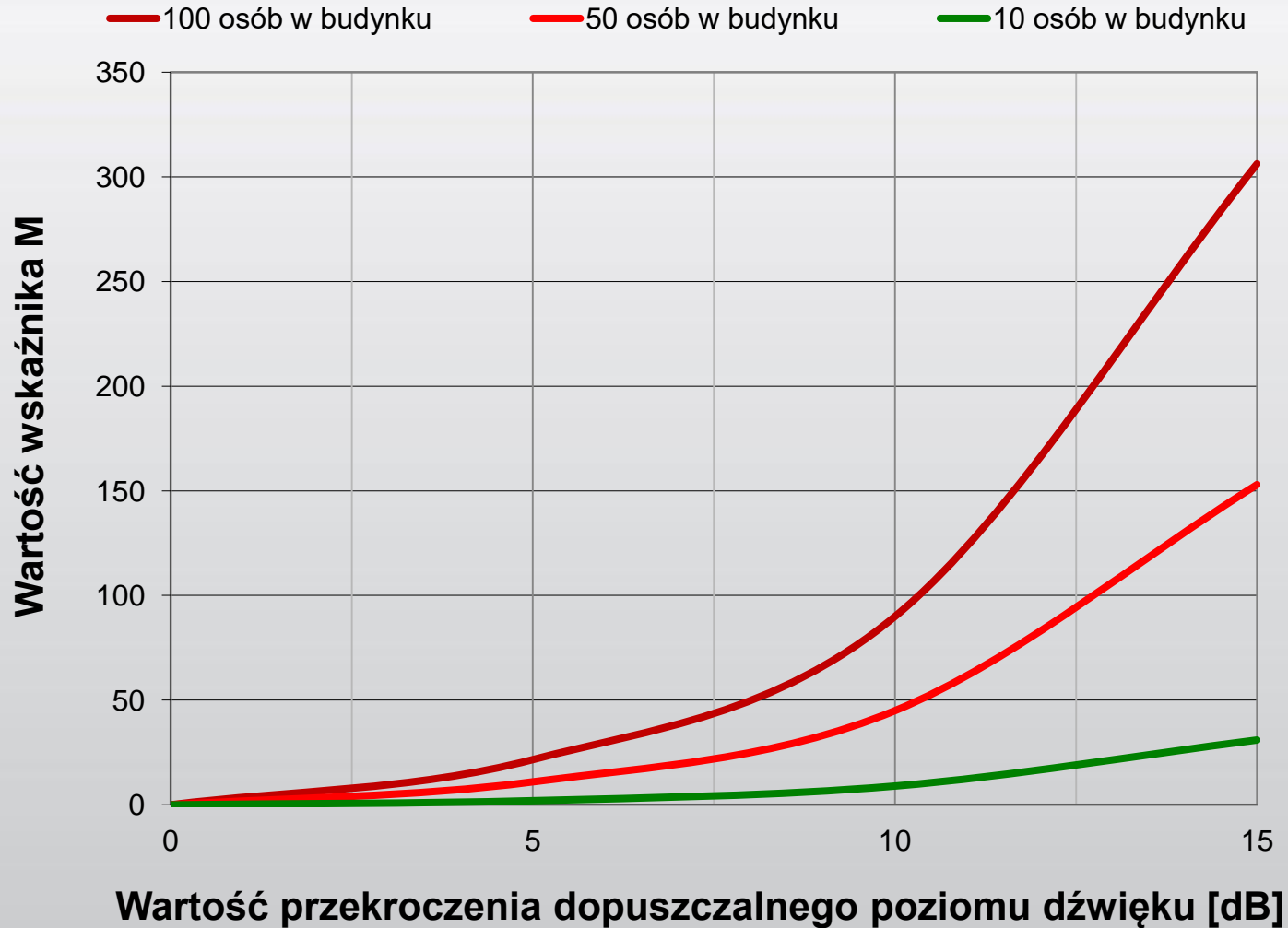
Definicja zgodna z rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002 r., Nr 179, poz. 1498):

$$M = 0.1 m (10^{0.1\Delta L} - 1)$$

gdzie:

- M – wartość wskaźnika,
- ΔL – wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dB,
- m – liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym.

Definicja wskaźnika M



Priorytety działań naprawczych proponowanych w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla m. Kielce

Priorytet	Wartość wskaźnika M		Termin realizacji działań
	Od	Do	
wysoki	30	-	do 2024 roku
średni	15	30	do 2029 roku
niski	0.01	15	po roku 2029

Działania w ramach strategii **krótkookresowej**, stanowiące podstawowy zakres niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem, przewidywane do realizacji w latach 2020-2024.

Działania **średniookresowe**, których realizacja przewidywana jest w okresie wykonywania kolejnego programu (2025-2029).

Działania w ramach polityki **długookresowej**, przewidywane do realizacji w okresie wykonywania następnych programów (po roku 2029).

Działania związane z **edukacją społeczną**, które powinny być prowadzone w sposób ciągły, zarówno w zakresie działań długoterminowych, średnioterminowych i krótkoterminowych.

Działania krótkoterminowe

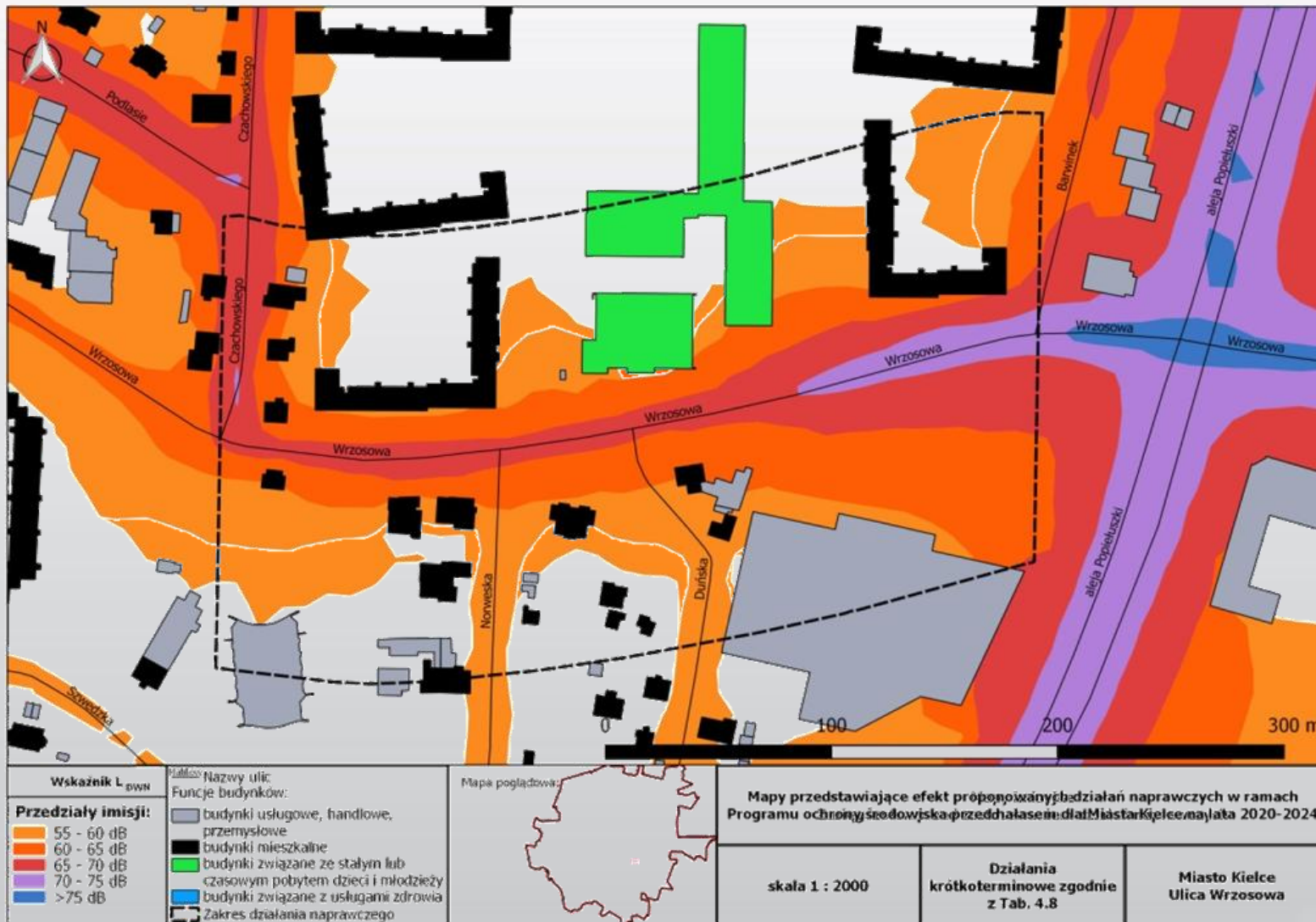
Lp.	Nazwa ulicy, linii kolejowej lub obszaru	Działania naprawcze	Szacowany efekt redukcji hałasu
1*	ul. Jesionowa (DK 74) na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Marszałkowskiej	Realizacja inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 74 do parametrów drogi dwujezdniowej klasy ekspresowej, na odc. przejścia przez Kielce (węzeł Kielce Zachód / S-7 - węzeł Kielce Bocianek / DK-73)”	6 dB
2**	ul. Wrzosowa na odcinku od ul. Barwinek do ul. Czachowskiego	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 na odcinku od ul. Tarnowskiej do Ronda Czwartaków	3 dB
3	ul. Malików na odcinku od Al. Szajnowicza- Iwanowa do ul. Kolejarzy	Zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości o skuteczności minimum 3 dB (np. SMA 5, BBTM 8) lub wymiana nawierzchni jezdni na standardową (np. SMA 11) z jednoczesnym zastosowaniem środków trwałego uspokojenia ruchu w postaci podniesionych przejść dla pieszych (3 przejścia) z łagodnym profilem najazdu	3 dB
4*	ul. Łódzka (DK 74) na odcinku od budynku przy ul. Łódzkiej 215 do włączenia z drogą ekspresową S74	Realizacja inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 74 do parametrów drogi dwujezdniowej klasy ekspresowej, na odc. przejścia przez Kielce (węzeł Kielce Zachód / S-7 - węzeł Kielce Bocianek / DK-73)”	6 dB

* Zadanie w ramach planowanej inwestycji GDDKiA Oddział w Kielcach pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 74 do parametrów drogi dwujezdniowej klasy ekspresowej, na odc. przejścia przez Kielce (węzeł Kielce Zachód / S-7 - węzeł Kielce Bocianek / DK-73)”

** Zadanie zostało zrealizowane w roku 2018, po opracowaniu Mapy akustycznej miasta Kielce

Efekty realizacji proponowanych działań naprawczych

Zadanie: budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 na odcinku od ul. Tarnowskiej do Ronda Czwartaków



Efekty realizacji proponowanych działań naprawczych

Zadanie: zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości lub wymiana nawierzchni jezdni na standardową z jednoczesnym zastosowaniem środków trwałego uspokojenia ruchu



Efekty realizacji proponowanych działań naprawczych - zadanie 2 (ul. Wrzosowa) i 3 (ul. Malików)

Zakresy imisji - wskaźnik L_{DWN}	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Liczba osób – stan przed realizacją Programu	230	300	250	20	0
Liczba osób – stan po realizacji Programu	180	140	150	0	0
Efekt (różnica)	50	160	100	20	0

Zakresy imisji - wskaźnik L_N	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Liczba osób – stan przed realizacją Programu	375	200	30	0	0
Liczba osób – stan po realizacji Programu	220	120	0	0	0
Efekt (różnica)	145	80	30	-	-

Inwestycje zrealizowane po wykonaniu mapy akustycznej dla m. Kielce

- 1. Budowa nowego przebiegu DW 764 na odcinku od skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wapiennikową (DK 73) do Ronda Czwartaków,**
zrealizowana przez Miejski Zarząd Dróg w Kielcach w 2018 r.
- 2. Budowa ekranów akustycznych (trzy odcinki) w ciągu ul. Ściegiennego,**
które wynikały z analizy porealizacyjnej dla inwestycji pn.: „Rozbudowa ul. Ściegiennego w ciągu drogi krajowej nr 73 w Kielcach”
- 3. Budowa ekranu akustycznego przy ul. Krakowskiej w Kielcach (etap I na wysokości budynku 178 przy ul. Krakowskiej),**
która wynikała z wykonanej analizy porealizacyjnej dla inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 762 na odcinku od granic miasta do ul. Karczówkowskiej (ul. Krakowska i ul. Armii Krajowej).

Działania krótkoterminowe – wytyczne do planowania przestrzennego

- 1. Lokalizowanie nowoprojektowanych dróg** klasy Z (zbiorczej) lub wyższych, jeśli jest to technicznie możliwe, w sposób zapewniający jak najmniejszą ingerencję w tereny podlegające ochronie akustycznej,
- 2. Lokalizowanie nowej zabudowy mieszkaniowej** poza zasięgiem uciążliwego hałasu komunikacyjnego,
- 3. Zapisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego** – odsuwanie linii zabudowy poza przewidywane obszary uciążliwego hałasu, lub takie kształtowanie obszarów, aby obiekty mieszkaniowe znajdowały się w dalszej odległości od głównych dróg.

Działania średnioterminowe

Lp.	Nazwa ulicy, linii kolejowej lub obszaru	Działania naprawcze	Szacowany efekt redukcji hałasu
1*	ul. Łódzka (DK74) na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Wróbla	Realizacja inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 74 do parametrów drogi dwujezdniowej klasy ekspresowej, na odc. przejścia przez Kielce (węzeł Kielce Zachód / S-7 - węzeł Kielce Bocianek / DK-73)”	6 dB
2	ul. 1 Maja na odcinku od ul. Batalionów Chłopskich do ul. Częstochowskiej	Wymiana nawierzchni na standardową (np. SMA 11) po osiągnięciu złego stanu technicznego, koordynacja sygnalizacji świetlnej w ramach wdrożenia systemu ITS	3 dB
3	ul. Częstochowska na odcinku od ul. Marii Skłodowskiej-Curie do ul. 1 Maja	Wymiana nawierzchni na standardową (np. SMA 11) po osiągnięciu złego stanu technicznego, zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu	3 dB
4	ul. Źródłowa (DK73) na odcinku od ul. Zagórskiej do ul. Sandomierskiej	Wymiana nawierzchni na standardową (np. SMA 11) po osiągnięciu złego stanu technicznego, koordynacja sygnalizacji świetlnej w ramach wdrożenia systemu ITS	3 dB
5**	ul. Wrzosowa na odcinku od ul. Bąkowej do ul. Karskiego	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 na odcinku od ul. Tarnowskiej do Ronda Czwartaków	3 dB
6*	ul. Jesionowa (DK74) na odcinku od ul. Marszałkowskiej do ul. Klonowej	Realizacja inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 74 do parametrów drogi dwujezdniowej klasy ekspresowej, na odc. przejścia przez Kielce (węzeł Kielce Zachód / S-7 - węzeł Kielce Bocianek / DK-73)”	6 dB
7	ul. Tarnowska (DK73) na odcinku od ul. Wapiennikowej do ul. Księcia Józefa Poniatowskiego	Wymiana nawierzchni na standardową (np. SMA 11) po osiągnięciu złego stanu technicznego, koordynacja sygnalizacji świetlnej w ramach wdrożenia systemu ITS	3 dB

* Zadanie w ramach planowanej inwestycji GDDKiA Oddział w Kielcach pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 74 do parametrów drogi dwujezdniowej klasy ekspresowej, na odc. przejścia przez Kielce (węzeł Kielce Zachód / S-7 - węzeł Kielce Bocianek / DK-73)”

** Zadanie zostało zrealizowane w roku 2018, po opracowaniu Mapy akustycznej miasta Kielce

Działania długoterminowe

1. Realizacja projektów z Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Kielce (wybrane):

- *budowa ul. Miłej na odcinku od ul. Jagiellońskiej do ul. 1 Maja,*
- *budowa ul. Skalistej na odcinku od ul. Wapiennikowej w kierunku ul. Spokojnej,*
- *budowa ul. Ciekockiej,*
- *budowa ul. Czachowskiego na odcinku od ul. Wapiennikowej w kierunku ul. Spokojnej,*
- *budowa ul. Naruszewicza,*
- *budowa ul. Prostej na odcinku od ul. Cedzyńskiej do ul. Zagórskiej,*
- *budowa ul. Weterynaryjnej na odcinku od ul. Ściegiennego do ul. Łanowej,*
- *budowa ul. Wydryńskiej,*
- *budowa ul. Monte Cassino,*
- *rozbudowa ul. Klonowej na odcinku od ul. Orkana do ul. Turystycznej,*
- *rozbudowa ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Miodowicza do ul. Tarnowskiej,*
- *rozbudowa DW 764 na odcinku od Ronda Czwartaków do granicy miasta wraz z budową ul. Dąbka,*
- *rozbudowa skrzyżowania ul. Jagiellońskiej z ul. Karczówkowską i ul. Kamińskiego,*
- *rozbudowa układu komunikacyjnego w rejonie al. Solidarności,*

2. Budowa wschodniej obwodnicy Kielc,

3. Modernizację linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kozłów.

Edukacja społeczna

„Rozwój komunikacji publicznej w Kielcach”

Cel: zwiększenie wykorzystania transportu miejskiego miasta Kielce oraz jego obszaru funkcjonalnego, zapewniające wzrost mobilności jego mieszkańców i poprawę efektywności układów transportowych oraz spójność wewnętrzną ze stolicą województwa świętokrzyskiego i jej obszaru funkcjonalnego

Cele szczegółowe: - zwiększenie dostępności komunikacyjnej stolicy województwa świętokrzyskiego i jej obszaru funkcjonalnego,
- poprawa funkcjonowania systemu komunikacji miejskiej
- wsparcie funkcji metropolitalnych Kielc

„Rozwój infrastruktury transportu publicznego w Kielcach”

Cel ogólny: zwiększenie wykorzystania transportu miejskiego miasta Kielce oraz jego obszaru funkcjonalnego, przyczyniające się do poprawy mobilności mieszkańców i poprawy dostępności wewnętrznej stolicy województwa świętokrzyskiego i jej obszaru funkcjonalnego

Cele szczegółowe: - zwiększenie liczby ekologicznych form transportu zbiorowego
- poprawa funkcjonowania systemu komunikacji miejskiej
- wsparcie funkcji metropolitalnych Kielc

„Kielecki rower miejski”

(Zadanie I: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych;

Zadanie II: Budowa parkingów rowerowych, miejsc obsługi rowerzystów oraz liczników rowerowych)

Cel: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych, stworzenie miejskiej wypożyczalni, budowa parkingów rowerowych

„Budowa i modernizacja sieci ścieżek rowerowych w gminie Kielce jako element zrównoważonej mobilności miejskiej - Poprawa infrastruktury rowerowej”

Cel: budowa i przebudowa odcinków dróg rowerowych

„System monitorowania efektywności miasta inteligentnego w ramach audytu miejskiego - Upowszechnienie idei miasta inteligentnego”

Cel: upowszechnianie idei miasta inteligentnego poprzez monitorowanie usług oraz rozwoju, wprowadzenie zarządzania miastem opartego o zestandaryzowane, zharmonizowane i na bieżąco aktualizowane dane

Edukacja ekologiczna w zakresie hałasu w środowisku i metod jego ograniczania

Koszty realizacji i źródła finansowania Programu ochrony środowiska przed hałasem

ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

- Urząd Miasta Kielce
- MZD Kielce
- ZTM Kielce
- GDDKiA O. Kielce
- PKP PLK S.A.
- Środki unijne
- Dotacje
- Nadwyżka operacyjna

KOSZTY

- Działania krótkoterminowe –
ok. 105 mln zł
- Działania średnioterminowe –
ponad 200 mln zł
- Działania długoterminowe –
ok. 480 mln zł

Konsultacje społeczne

- konsultacje społeczne trwają od 10 do 30 kwietnia 2020 r.,
- informacja o konsultacjach:
 - www.bip.kielce.eu/343
 - www.um.kielce.pl/halas/
 - www.um.kielce.pl/ogloszenia
 - Idea Kielce – http://idea.kielce.eu/konsultacje/program_halas.html



Konsultacje społeczne

Uwagi i wnioski do projektu można składać:

- za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich kwalifikowanym podpisem elektronicznym, na adres: **halas@um.kielce.pl**
- poprzez formularz na stronie Idea Kielce:
http://idea.kielce.eu/konsultacje/program_halas.html
- **podczas eksperckich dyżurów telefonicznych – w dniach 15 i 22 kwietnia 2020 r., w godz. 9:00 – 13:00**, tel. 601 140 291,
- **podczas dyżurów telefonicznych przedstawiciela Urzędu Miasta Kielce** – codziennie w dni robocze, od 10 do 30 kwietnia 2020 r., w godz. 9:00 – 13:00, tel. 41 3676663,
- **za pośrednictwem platformy ePUAP** <http://epuap.gov.pl> (adres skrytki Urzędu Miasta Kielce /g94m13lgvz/skrytka),
- **pisemnie na adres:** Urząd Miasta Kielce – Wydział Gospodarki Komunalnej i Środowiska, ul. Strycharska 6, 25-659 Kielce,
- **ustnie do protokołu** (po wcześniejszym kontakcie pod nr tel. 41 3676663).

Zaleca się składanie uwag i wniosków drogą elektroniczną.

Organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków jest Prezydent Miasta Kielce.

Dziękujemy za uwagę